

Паспорт инновационной (научной) разработки № 7

<p>1. Наименование разработки</p>	<p>Интеллектуальная система управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте</p>
<p>2. Руководитель разработки</p>	<p>Ерофеев Александр Александрович, проректор по научной работе учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», к.т.н., доцент, +375232952073, e-mail: Erofeev_AA@bsut.by</p>
<p>3. Краткое описание разработки</p>	<p>Используется при построении и корректировке нормативных графиков движения поездов, разработке вариантных графиков движения, формировании служебного расписания, оценке вариантов продвижения поездопотоков. Интеллектуальная система управления перевозочным процессом включает: программный комплекс по построению и оперативной корректировке нормативных графиков движения поездов, разработке вариантных графиков движения, формировании служебного расписания, оценке вариантов продвижения поездопотоков; информационно-аналитическую систему по интеллектуальному формированию и оперативной корректировке технических карт работы железнодорожных станций АС «Техкарта»; Автоматизированную систему комплексного анализа работы железной дороги «АСКАРД».</p>
<p>4. Технические преимущества</p>	<p>невысокие требования к техническому обеспечению; увязка подсистем в единый программный комплекс с минимизацией процедур ручного ввода и организация информационного обмена с системами Белорусской железной дороги; автоматизация разработки ГДП и удобный интерфейс для его последующей редакции и корректировки; наличие функций автоматизированного технико-экономического анализа разработанных вариантов; реализация функции интеллектуального анализа разработанного ГДП и поиска ошибок. Аналогичные системы реализованы на Российских железных дорогах и железных дорогах Западной Европы. Основными преимуществами АС «Графист» являются наличие функций автоматического построения и интеллектуального анализа графика движения поездов. Данные функции реализованы за счет использования единой онтологии разработки и проектирования АС «Графист» и формирования на ее основе многоуровневой базы знаний системы.</p>
<p>5. Ожидаемый результат применения. Перспективные рынки</p>	<p>Применение комплекса позволяет в автоматизированном режиме разрабатывать несколько вариантов пропуска поездов и выбирать из них на основании технико-экономических расчетов оптимальный. Перспективные рынки -железные дороги Узбекистана, Казахстана, Туркменистана и других стран.</p>

<p>6. Текущая стадия разработки</p>	<p>Выполнена опытно-конструкторская (технологическая) работа. Программные продукты интеллектуальной системы управления перевозочным процессом внедрены в центре управления перевозками, управлении, отделениях и на железнодорожных станциях Белорусской железной дороги.</p>
<p>7. Сведения о правовой охране объекта интеллектуальной собственности</p>	<p>-</p>
<p>8. Возможная форма сотрудничества</p>	<p>Разработка интеллектуальной системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте</p>
<p>9. Практический опыт реализации аналогичных проектов</p>	<p>Программные продукты интеллектуальной системы управления перевозочным процессом внедрены в центре управления перевозками, управлении, отделениях и на железнодорожных станциях Белорусской железной дороги.</p>
<p>10. Предполагаемый объем вложений со стороны партнера</p>	<p>В зависимости от объема и вида выполняемых работ.</p>
<p>11. Ориентировочный срок окупаемости (лет)</p>	<p>В зависимости от объема и вида выполняемых работ.</p>
<p>12. Форма представления</p>	<p>Демоверсии программ с возможностью корректировки параметров</p>
<p>13. Потенциальные потребители и/или заинтересованные в разработке</p>	<p>Администрации железных дорог Узбекистана, Казахстана, Туркменистана и других стран.</p>
<p>14. Иллюстрация (Интеллектуальная система управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте)</p>	