

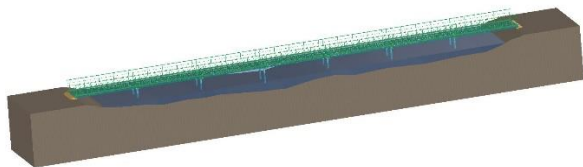
**Паспорт инновационной (научной) разработки № 4**

1. <b>Наименование разработки</b>	Быстровозводимые мосты и переправы
2. <b>Руководитель разработки</b>	Поддубный Алексей Алексеевич, начальник военно-транспортного факультета <b>учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»</b> , к.ф.-м.н., доцент, +375232319378, e-mail: bsut@mod.mil.by
3. <b>Краткое описание разработки</b>	Быстровозводимые мосты на жестких и плавучих опорах предназначены для преодоления водных препятствий, труднопроходимой местности. Использование сборно-разборных металлических мостовых пролетных строений СРММП-1 (1.2, 1.3), СРММП-2, пролетных строений блоков ригелей проекта 5254 позволяет перекрывать водные преграды и ущелья.
4. <b>Технические преимущества</b>	Позволяют в кратчайшие сроки навести переправу через водные препятствия, относительно невысокая стоимость изготовления, простота конструкции, возможность быстрого изменения конструкции под различные задачи
5. <b>Ожидаемый результат применения. Перспективные рынки</b>	Строительство быстровозводимых мостов и переправ – это единственный возможный способ открытия сквозного движения в короткое время на барьерном участке транспортной сети в случае его разрушения или временного строительства нового мостового перехода.
6. <b>Текущая стадия разработки</b>	Обоснование основных параметров сборно-разборного металлического мостового пролетного строения грузоподъемностью до 1 т под однопутное движение выполнено на стадии завершенной опытно-конструкторской работы «Строение 2»
7. <b>Сведения о правовой охране объекта интеллектуальной собственности</b>	Получен патент на изобретение «Малогабаритный сборно-разборный пешеходный мостовой пролёт» № 24037 (авторы: Поддубный А.А., Кацубо П.А., Бобрицкий С.М., Долломанюк Р.Ю.). Дата выдачи: 31 марта 2023 года
8. <b>Возможная форма сотрудничества</b>	Разработка технической документации к быстровозводимым мостам и переправам под требования заказчика, исследование, обследование, модернизация существующих конструкций
9. <b>Практический опыт реализации аналогичных проектов</b>	Сборно-разборные мостовые пролеты СРПММ-1 и СРПММ-2 изготовлены и эффективно эксплуатируются Государственный пограничный комитет Республики Беларусь
10. <b>Предполагаемый объем вложений со стороны партнера</b>	В зависимости от объема и вида выполняемых работ.
11. <b>Ориентировочный срок окупаемости (лет)</b>	В зависимости от объема и вида выполняемых работ.
12. <b>Форма представления</b>	Макеты, компьютерные 3D модели пролетных строений и опор быстровозводимых мостов и переправ
13. <b>Потенциальные потребители и/или заинтересованные в разработке</b>	Государственный пограничный комитет Республики Беларусь, Городской исполнительный комитет

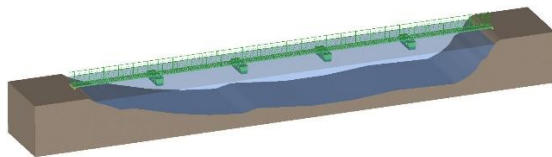
14. Иллюстрации



Сборно-разборный металлический мостовой пролет СРГММ-1



Металлический мост на жёстких опорах



Металлический мост на плавучих опорах



Общий вид опоры МНПМ-1,0 с пролетным строением СРММП-1.3