

Паспорт инновационной (научной) разработки № 21

1. Наименование разработки	Сертификация железнодорожной продукции и услуг
2. Руководитель разработки	Зайчик Вячеслав Семёнович, начальник отдела сертификации учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» , к.т..н., доцент, +375232953714, e-mail: otdse@yandex.ru
3. Краткое описание разработки	Орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг БелГУТ (ОС) выполняет работы по подтверждению соответствия: вагонов грузовых и пассажирских; локомотивов (электровозов и тепловозов); моторвагонного подвижного состава (электропоездов и дизель-поездов); деталей, составных частей и оборудования подвижного состава; элементов верхнего строения пути; аппаратуры автоматики, телемеханики и связи; услуг по ремонту и обслуживанию подвижного состава; услуг, предоставляемых пассажирам на железнодорожном транспорте; услуг, предоставляемых при перевозке грузов железнодорожным транспортом.
4. Технические преимущества	ОС включен в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и в Реестр органов по сертификации и испытательных центров (лабораторий), признанных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия железнодорожной продукции. ОС совместно с Испытательным центром железнодорожного транспорта БелГУТа работы выполняются по принципу «ОДНО ОКНО»
5. Ожидаемый результат применения. Перспективные рынки	Орган по сертификации проводит работы по заявкам как белорусских, так и зарубежных изготовителей и поставщиков продукции.
6. Текущая стадия разработки	ОС выполняет работы по подтверждению соответствия железнодорожной продукции и услуг
7. Сведения о правовой охране объекта интеллектуальной собственности	
8. Возможная форма сотрудничества	Работы по подтверждению соответствия железнодорожной продукции и услуг для предприятий и организаций Республики Беларусь и зарубежных стран.
9. Практический опыт реализации аналогичных проектов	Среди предприятий, получивших сертификаты ОС ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод»; ОАО «Брестский электротехнический завод»; СП ОАО «Гомельский электротехнический завод»; ОАО «Гомельский электромеханический завод», ЗАО «Осиповичский завод транспортного машиностроения», СООО «БЕЛТРИБО», ЗАО «Штадлер Минск», ОАО

	«БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ», ОАО «Минский подшипниковый завод», а также иностранные предприятия АО «Ташкентский завод по ремонту пассажирских вагонов» (Узбекистан), ДП «Литейно-механический завод» (Узбекистан), ДП «Андижанский механический завод» (Узбекистан), Датунский электровозостроительный завод (Китай), CRRC (Китай), Stadler (Швейцария), CRRC (Китай), Faiveley Transport (Италия), Knorr-Bremse (Германия), AZD Praha s.r.o. (Чехия), Alstom (Франция), Siemens (Германия), PLASSER & THEURER (Австрия) и др.
10. Предполагаемый объем вложений со стороны партнера	В зависимости от объема и вида выполняемых работ.
11. Ориентировочный срок окупаемости (лет)	В зависимости от объема и вида выполняемых работ.
12. Форма представления	Видеоролик с презентацией возможностей
13. Потенциальные потребители и/или заинтересованные в разработке	Белорусские и зарубежных изготовители и поставщики железнодорожной продукции и услуг.
14. Иллюстрация (Проведение работ по сертификации железнодорожной продукции)	